



Dne: 16. 4. 2024

Naše  
značka: RSD-84595/2023-4

Vyřizuje: Thomayer Zdeněk  
tel.: +420954909617  
e-mail: zdenek.thomayer@rsd.cz

MS plan s.r.o.  
Ing. Zuzana Sikorová  
Prokešovo náměstí 634/5  
702 00 Ostrava

### Vyjádření k PD „Magistrála – Rekonstrukce veřejného prostoru s modrozelenými prvky – I. Etapa“

Na základě Vaší žádosti Vám sdělujeme, že ŘSD s.p., Správa Jihlava jako organizace hospodařící s majetkem státu – se stavbou silnice na pozemku p.č. 3807 a pozemku p.č. 3807 v k.ú. Město Žďár - sousedící s dotčenými pozemky, na nichž chcete realizovat rekonstrukci prostoru s modrozelenými prvky, **souhlasí** s tímto záměrem a s jeho realizací. Jedná se o úsek veřejného prostranství sousedící se silnicí první třídy I/37 v km cca 109,140 – 109,780 (úsek je uveden v provozním staničení silnice I/37).

Záměrem investora je revitalizace stávajících zpevněných ploch chodníků v řešeném území a ploch zeleně včetně vytvoření nového úseku cyklostezky a zastávek MHD. Zájmové území se nachází v intravilánu města ve středu města a území je ohraničeno ze severu objektem Polikliniky Žďár nad Sázavou. Jižní hranici tvoří ul. Nerudova a oplocení kostela Nejsvětější trojice. Východní část území je ohraničena bytovými domy a západní hranice je tvořena sil. I/37 (ul. Horní a částečně ul. Dolní). Předmětné plochy jsou dle územního plánu města ve stavu po Změně č.4, s účinností od 15.4. 2021 součástí plochy smíšené obytné – centrální, dále blíže specifikovány jako plochy určené k revitalizaci. Navržené úpravy vychází z Územní studie Žďár nad Sázavou vypracované v 11/2021 spol. MS Plan s.r.o. Silnice č. I/37 je v daném úseku vedena jako její průjezdní úsek městem, dvoupruhová, směrově nerozdělená komunikace šířky 8,25 m mezi obrubami, s dovolenou jízdní rychlostí 50 km/hod.

Stavba v rámci SO 100 obsahuje šest samostatných stavebních objektů:  
SO.101 Pozemní komunikace - chodník , cyklostezka, veřejná prostranství  
SO.102 Dopravní značení  
SO.301 Odvodnění zpevněných ploch  
SO.401 Veřejné osvětlení  
SO.801 Sadové úpravy - trávnaté plochy, arboristické prvky  
SO.802 Městský mobiliář, autobusové zastávky

#### SO 101 Pozemní komunikace

Navrhují se úpravy stávajícího přidruženého dopravního prostoru a částečná úprava hlavního dopravního prostoru. V rámci projektu se uvažuje o vybudování nové stezky pro cyklisty v přidruženém dopravním prostoru o šířce 3,0 m z povrchem z reliéfní dlažby pro oddělení od prostoru pro pěší. V hlavním dopravním prostoru se jedná o vyznačení nových parkovacích stání a o přesun zastávky BUS. Konstrukční vrstvy cyklostezky jsou navrženy s asfaltovým povrchem ACO8CH a zpevněné plochy pro pěší v kombinaci asfaltového povrchu a žulové a betonové dlažby. V místě, kde cyklostezka probíhá v těsné blízkosti zastávky MHD se navrhuje oddělení cyklostezky od prostoru zastávky zábradlím. Přechody pro chodce zůstávají stávající, upravují se pouze povrchy nástupních ploch event. bezbariérové prvky.

#### SO.102 Dopravní značení



Navrhuje se osazení nových SDZ a nových VDZ, součástí návrhu je osazení nových stožárů SSZ přes MK ul. Neumannova v nároží křižovatky I/37(ul. Dolní)x MK (ul. Neumannova).

**SO.301 Odvodnění zpevněných ploch**

Dešťové vody mají být odvedeny liniovým žlabem umístěným v dvojřádku, žlaby jsou napojeny na drenážní potrubí a bezpečnostní přepad ústí do přilehlé uliční vpusti a dále do stávající městské jednotné kanalizace.

**SO.401 Veřejné osvětlení**

VO bude umístěno na stožárech s rozestupy cca 30m, ve výšce 10m a 6 m na výložnicích. Napájení bude řešeno ze stávajících RVO u sil. I/37.

**SO.801 Sadové úpravy - trávnaté plochy, arboristické prvky**  
Netýká se zájmů ŘSD.

**SO 802 Městský mobiliář, autobusové zastávky**

Navrhovanými úpravami je vyvoláno zrušení/přesun zastávky BUS „Žďár nad Sázavou, Havlíčkově náměstí“ ve směru na Chotěboř před Českou spořitelnou. Pro úplnost uvádíme, že dle celostátního sčítání dopravy v roce 2020, byla v daném úseku silnice č. I/37 zaznamenána zvýšená intenzita dopravy 14138 voz/24hod (sčítací úsek č. 6-1161). Stavbou bude dotčen pozemek parc. č. 2065 v k. ú. Město Žďár, které jsou ve vlastnictví ČR s právem hospodaření ŘSD s.p. místní úpravou VDZ.

Pro daný rozsah stavby bylo ve vztahu k silnici č. I/37 prověřeno

- Předpokládaná intenzita a skladba provozu – *na silnici I/37 stávající*
- Skladba vozovky BUS zálivu – *doloženo dle stávajícího stavu.*
- Pěší doprava, cyklodoprava – *doloženy*
- Odvodnění - *doloženo.*
- Návrh dopravního značení – *doloženo ve výkr. příloze DP02 „Situace dopravního značení“*
- Bezbariérové řešení v souladu s Vyhláškou č. 398/2009 Sb. – *doloženo, vyhovuje.*
- Stanovisko Krajského ředitelství Policie kraje Vysočina, Odbor služby dopravní policie, který je příslušný orgán ve vztahu k bezpečnosti provozu na silnici I. třídy – *doloženo, souhlas.*
- Autorizovaná osoba dle zákona č. 360/92 Sb. (zákon ČNR o výkonu povolání autorizovaných architektů a o výkonu povolání autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě) v oboru dopravních staveb – *doloženo.*

Po prověření předložené dokumentace z hlediska silnice č. I/37 sdělujeme a požadujeme:

1. Sloupy VO – při umísťování sloupů VO požadujeme dodržet předepsanou odstupovou vzdálenost od okraje vozovky.
2. Veškeré související investice budou hrazeny z prostředků investora.
3. Bude doloženo prohlášení vlastníka dle Směrnice státního podniku č. 10-S-11.10 jako Příloha č. 09
4. Budou uzavřeny smlouvy a dokumentace dle platných právních a interních předpisů, včetně stanovení příslušných finančních náhrad (Příloha č. 9 Směrnice SP č. 10-S-11.10 (dříve samostatná SGR 10/2017).
5. Součástí a příslušenství silnice budou výhradně objekty, které slouží pouze pro potřeby stavby pozemní komunikace ve správě ŘSD.
6. Stavební objekty, které budou tvořit součásti a příslušenství silnice ve správě ŘSD budou vyčleněny samostatně (budou předmětem řízení příslušného speciálního stavebního úřadu pro silnice ve správě ŘSD).



7. Součástí PD bude zakres stavby do katastrální mapy, ze které budou zřejmé majetkové vztahy, tzn. záborový elaborát, vypracovaný v souladu předpisem C3 pro tvorbu digitálního záborového elaborátu pro ŘSD (<https://www.rsd.cz/web/guest/technicke-dokumenty/datove-predpisy#zalozka-c3-datovy-predpis-pro-tvorbu-digitalniho-zaboroveho-elaboratu>), který bude odsouhlasen majetkovým správcem včetně specifikace stavebních objektů, které přejdou do majetkové správy ŘSD s.p.
8. Nesmí být jakkoliv narušeno odvodnění silnice I. třídy a nesmí dojít ke škodám na majetku ŘSD ČR nebo na majetku jiných osob. Následně součástí dokumentace skutečného provedení stavby silnice I. třídy bude evidence odtokových plánů zpracovaná dle „B1 předpis pro tvorbu odtokových plánů v rámci ŘSD s.p.“ (<https://www.rsd.cz/web/guest/technicke-dokumenty/datove-predpisy#zalozka-b1-datovy-predpis-pro-tvorbu-odtokovych-planu-v-ramci-rsd-cr>).
9. V případě jakýchkoliv úprav stávající komunikace v majetkové správě ŘSD musí být smluvně zajištěna požadovaná kvalita stavby.
10. Práce na následné opravě / příp. stavbě zcela nové skladby komunikace probíhaly dle platných ČSN norem, rezortních předpisů TKP a TP. Tyto musí být uvedeny vždy min. v technické zprávě, nejlépe v případě skladby vozovky (ve správě ŘSD) i za textem ve výkrese.
11. Nakládání s vegetací případné vegetační úpravy budou v souladu s přílohou č. 9 Směrnice SP č. 10-S-11.10 (dříve samostatná SGR 10/2017) vč. zajištění stanoviska příslušného specialisty ŘSD.
12. Pohyb osob (cizího zhotovitele) na silnici I. třídy nebo v bezprostřední blízkosti v době realizace bude v souladu se s požadavky ŘSD s.p. Směrnice státního podniku č. 10-S-14.8 (dříve SGR 4/2007) v platné verzi <https://www.rsd.cz/web/guest/technicke-dokumenty/smernice-a-pokyny-pro-vystavbu#zalozka-smernice-a-prikazy>
13. Po dokončení stavby je investor povinen zajistit vyhotovení geodetické části dokumentace skutečného provedení stavby v souladu s inertním předpisem ŘSD s.p. „B2/C1“ (<https://www.rsd.cz/web/guest/technicke-dokumenty/datove-predpisy#zalozka-b2-c1-datovy-predpis-pro-tvorbu-mapovych-prekladu>) a předat ji majetkovému správci.

Na základě uvedených skutečností, za předpokladu splnění výše uvedených podmínek s předloženou dokumentací ke společnému územnímu a stavebnímu řízení na akci „Magistrála – Rekonstrukce veřejného prostoru s modrozelenými prvky – I. Etapa“, **Ize souhlasit.**

Toto vyjádření má platnost dva roky.

S pozdravem

Ing. Aleš Kratina  
ředitel Správy Jihlava